

PERSBERICHT - WERELDPREMIERE

JUL, DE BELGISCHE GO-CART VAN DE 21E EEUW, ONTHULD IN KNOKKE

In 1927 bouwde Richard Proot in Brugge de eerste Belgische go-cart. 100 jaar later verschijnt de go-cart van de 21ste eeuw, zonder ketting, met pedalen en elektrisch ondersteund. En hij neemt vanaf 2027 deel aan een Belgisch kampioenschap.

Knokke, 7 oktober 2026 — Aan de vooravond van het honderdjarig bestaan van de Belgische go-cart, dat in 2027 wordt gevierd, werd vandaag in Knokke een voertuig van een nieuw type onthuld: onder de merknaam **JUL, een elektrische super-go-cart die werd ontwikkeld voor de competitie.**

JUL behoudt het belangrijkste: **er moet getrapt worden**. Maar tussen de pedalen en de wielen is alles veranderd. De traditionele ketting is verdwenen en vervangen door een elektronisch pedaalsysteem, ontwikkeld door het Franse bedrijf CIXI. De inspanning van de piloot blijft centraal staan in de prestaties, in combinatie met krachtige elektrische ondersteuning. JUL zal kunnen beschikken over een ondersteuningsvermogen tot **6,5 kW**.

Het voertuig is **ontworpen en gebouwd in België**. De productie wordt toevertrouwd aan **Qarts** in Oostkamp, nabij Brugge, een bedrijf met een rijke historie in het bouwen van onder meer go-cart en cuistaxen, cargofietsen en recreatieve voertuigen. Na honderd jaar wordt ook de nieuwe Go-Cart in Brugge geproduceerd.

EEN BELGISCH KAMPIOENSCHAP VANAF 2027

Voor 2027 staat een eerste reeks van **25 JUL's** gepland. Deze zullen onder meer deelnemen aan de **Belgian e-Pedancar Challenge**, een kampioenschap van minimaal drie Grands Prix: één in Brussel, één op het Circuit van Zolder en wie weet, één in Knokke.

Bijzonder aan het concept is dat **de merken het kampioenschap zullen betwisten, en niet de piloten**. De partnerbedrijven kunnen medewerkers, klanten, beroemdheden, influencers of sporters elkaar laten afwisselen achter het stuur.

« De go-cart is een Belgische instelling. En dat moet zo blijven. Onze wedstrijden zullen een surrealistisch en gemoedelijk karakter hebben, maar tegelijk een echte sportieve geest behouden », vat Philippe Quatennens, een van de initiatiefnemers van het project, samen.

Het volledige project — de definitieve JUL, de kalender voor 2027, de wedstrijdformats, het sportreglement, de partners en de eerste deelnemers — wordt voorgesteld tijdens een presentatie in Brussel op **17 december aanstaande**.

Een eeuw na zijn ontstaan staat de Belgische go-cart dus klaar om de 21e eeuw binnen te rijden. Zonder zijn pedalen te verliezen.

<https://e-pedancar.be/>

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – PREMIERE MONDIALE

JUL, LE CUISTAX BELGE DU XXI^e SIÈCLE,

DÉVOILÉ À KNOKKE

En 1927, Richard Proot construisit à Bruges le premier cuistax belge. 100 ans plus tard, le cuistax du XXI^e siècle fait son apparition : sans chaîne, équipé de pédales et à assistance électrique. Et à partir de 2027, il participera à un championnat de Belgique.

Knokke, 7 octobre 2026 — À l'aube du centenaire du cuistax belge, qui sera célébré en 2027, un engin d'un nouveau genre a été dévoilé aujourd'hui à Knokke : **sous la marque JUL, un super-cuistax électrique développé pour la compétition.**

JUL conserve l'essentiel : **il faut pédaler**. Mais entre les pédales et les roues, tout a changé. La chaîne traditionnelle a disparu, remplacée par un système de pédalage électronique développé par la société française CIXI. L'effort du pilote reste au cœur de la performance, associé à une forte assistance électrique. JUL pourra disposer d'une puissance d'assistance allant jusqu'à **6,5 kW**.

L'engin est **conçu et construit en Belgique**. La production est confiée à **Qarts**, à Oostkamp, près de Bruges, une entreprise riche d'une longue expérience dans la fabrication notamment de go-carts et de cuistax, de vélos-cargos et de véhicules de loisirs. Cent ans plus tard, le nouveau Cuistax est lui aussi produit à Bruges.

UN CHAMPIONNAT BELGE DÈS 2027

Une première série de **25 JUL** est prévue pour 2027. Elles participeront notamment au **Belgian e-Pedalcars Challenge**, un championnat de minimum trois Grands Prix : un à Bruxelles, un au Circuit de Zolder et un à Knokke.

Particularité du concept : **ce seront les marques qui disputeront le championnat, et non les pilotes**. Les entreprises partenaires pourront faire se succéder au volant collaborateurs, clients, célébrités, influenceurs ou sportifs.

« Le cuistax est une institution belge. Il doit le rester. Nos épreuves auront un côté surréaliste et bon enfant, tout en gardant un véritable esprit sportif », résume Philippe Quatennens, l'un des promoteurs du projet.

Le projet complet — JUL définitive, calendrier 2027, formats de courses, règlements sportifs, partenaires et premiers engagés — sera dévoilé lors d'une présentation à Bruxelles le **17 décembre prochain**.

Un siècle après sa naissance, le cuistax belge s'apprête donc à changer de siècle. Sans perdre ses pédales.

<https://e-pedalcars.be/>